

Паспорт восхождения

1. Район 2.9. От перевала Крестовый до вершины Шавиклде.
2. Джарлам Центральный по правому краю контрфорса южной стены.
3. Предлагается - 2Б кат. сл., первопрохождение
4. Характер маршрута: скальный
5. Перепад высот маршрута: 300 м.
 Протяженность участков: н-к – 220, I кат сл. - 100 м., II кат сл. - 78 м.,
 III кат сл. - 10 м., IV кат сл. - 12 м.,
 стенной части маршрута - 80 град.;
 всего маршрута - 40 град.
6. Использовано точек страховки:
 якорных крючьев - 3
 закладных элементов - 15
 Оставлено точек страховки на маршруте:
 Всего - 0
7. Ходовых часов команды:
 10 часов 45 минут, 1 день
 из них работа на маршруте:
 7 часов, 1 день
8. Руководитель:
 Енацкий Андрей Николаевич.
 Участники:
 Краснов Евгений Владимирович 3 с.р.
 Кулешова Юлия Андреевна зн.

Посохов Андрей Владимирович 3 с.р.

Шиляев Алексей 3 с.р.

9. Тренер:

Яковенко Александр Николаевич, МС, инструктор 1 кат. № уд. 1195

10. Установка ШЛ, заброска груза под начало маршрута: 7 мая 2021г.

Маршрут начат: 05:00 8 мая 2021 г.

Выход на вершину: 12:58 8 мая 2021 г.

Возвращение в ШЛ: 15:45 8 мая 2021 г.

Спуск с вершины: Спуск по северо-западному гребню (маршрут 1Б к.с.)

11. Команда альпклуба УАЛ («Управление альпинистских лагерей»)

12. Ответственный за отчет: Енацкий А.Н.

подготовили: Посохов А.В., Кулешова Ю.А.

Описание маршрута

Подход к маршруту:

поселок Гули, Джейрахский район, Республика Ингушетия, свернуть с дороги на точке 42.812174, 44.811439

далее влево, преодолевая два оврага, и вверх по кулуару на перевал Джарлам 1.5–2ч.

Далее направо вверх 400 м по травянистому склону в направлении массива Джарлам Ц. к ровному месту, удобному для ночёвки. Воды нет, только снег. Здесь устроен штурмовой лагерь.

От штурмового лагеря двигаться в направлении осыпного кулуара правее массива Джарлам Ц до Южного контрфорса 40-50мин. (рис.1). Ориентир начала маршрута (рис.2) R0– большой округлый нависающий камень над наклонной плитой протяжённостью 4 метра, чуть правее камня начинается ребро. Слева от плиты провешены перила. При помощи перил подняться до округлого камня, обойти его по ребру, далее через нависающий камень выйти к уступу, устроить первая станция на уступе R1 (рис.3)

Далее по широкому осыпному кулуару вправо примерно 150 метров, затем он поворачивает налево и длится ещё примерно 70 метров, упирается в циркообразную жёлтую стенку (рис.4). Ориентиры: слева камин с пробкой, справа уходящий вправо некрутой кулуар длиной 20 метров (рис.5), слева ограниченный стенкой, справа «бараньими лбами».

Вверху этого кулуара начало скальной части маршрута– R2, станция на закладных элементах (рис.6).

Далее вверх и налево по стене по скалам выше средней сложности (рис.7) около 12 метров до устья узкого кулуара, перед выходом в кулуар небольшое нависание, затем по правой стороне этого кулуара около 7 метров до площадки в расширении кулуара, там устроить станцию R3 (рис. 8).

С этой площадки по правому борту кулуара, преодолевая короткие стенки, вверх 6 метров, затем влево через грань ещё 4 метра до мощного скального выступа в начале наклонной полки, на котором устроить станцию R4.

Внимание! Выступ сверху округлый, требуется тщательно завести петлю за каменные углы выступа.

Далее по наклонной 25-метровой полке вдоль стены справа (рис.9). В конце стены направо вверх 3 метра через камин с пробкой до осыпной площадки в месте пересечения кулуаров R5, на которой устроить станцию на мощном скальном выступе (рис.10).

Далее по простым скалам правой части неявно выраженного кара (рис.11) подняться около 30 метров (рис.12) на предвершинный гребень – R6.

Затем по разрушенным скалам предвершинного гребня выйти 100 метров на вершину, отмеченную триангуляционной вышкой с флагом –R7 (рис.13).

R0-R1 20 метров от круглого камня 2кс

R1-R2 220 метра кулуар нк

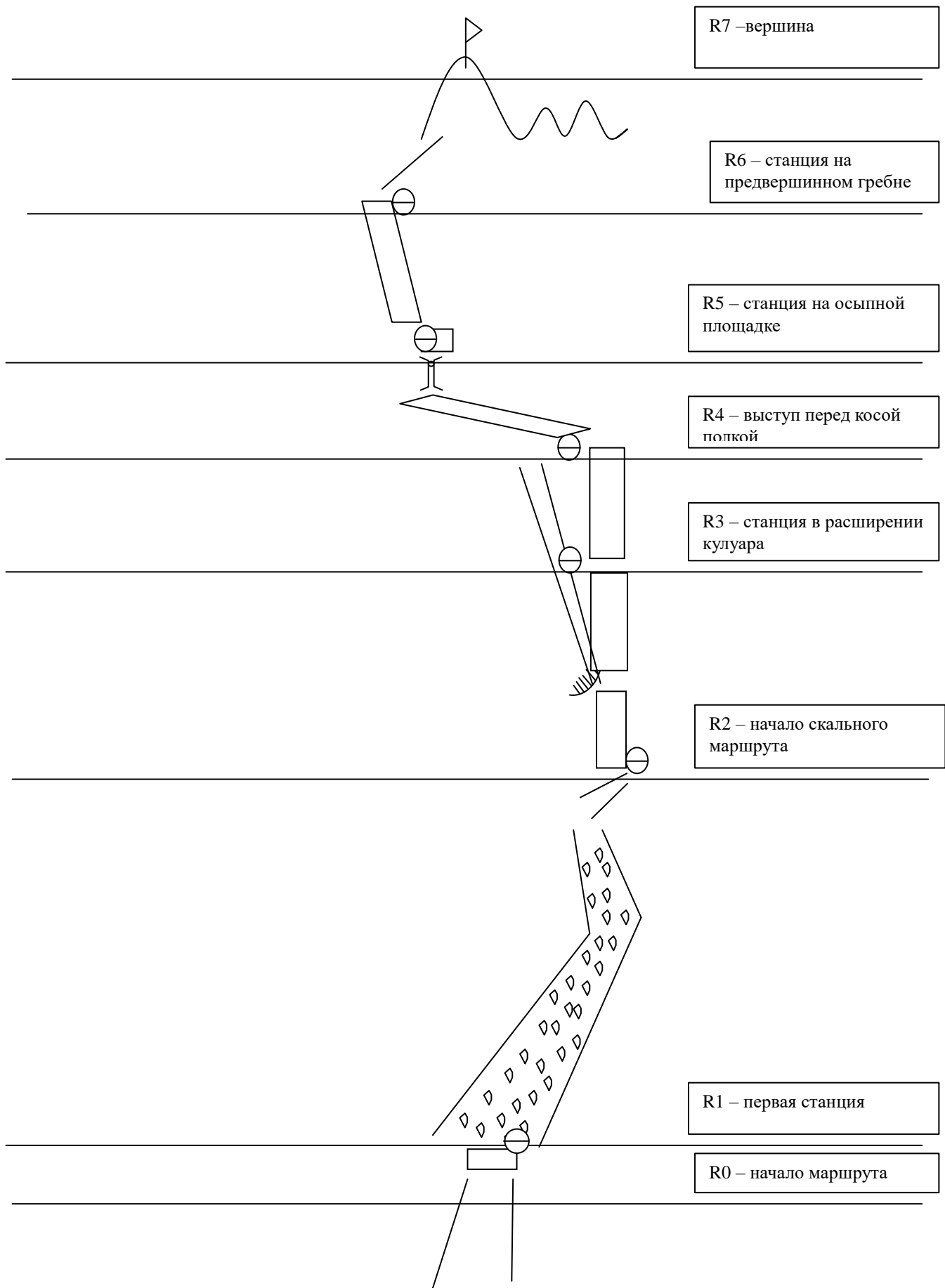
R2-R3 12 м стенка 3+ кс

R3-R4 10 м от площадки до выступа 3 кс

R4-R5 25 м наклонная полка 2 кс, 3 м выход с полки на осыпную площадку 2 кс

R5-R6 30 м по неявно выраженному кару на предвершинный гребень 2 кс

R6-R7 100 м по предвершинному гребню 1 кс



Общий вид горного массива:



Рисунок 1

Начало маршрута

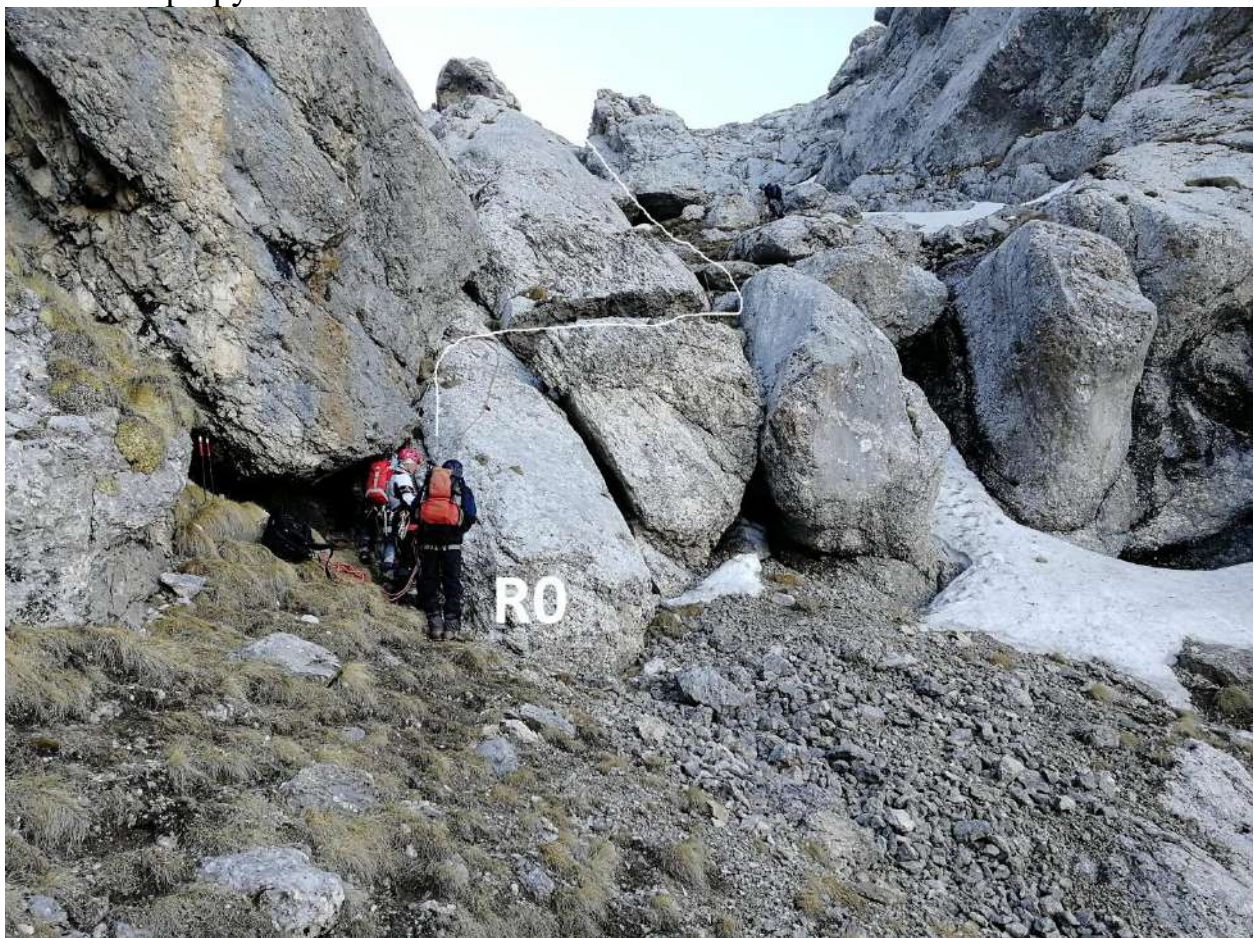


Рисунок 2



Рисунок 3



Рисунок 4



Рисунок 5



Рисунок 6



Рисунок 7



Рисунок 8

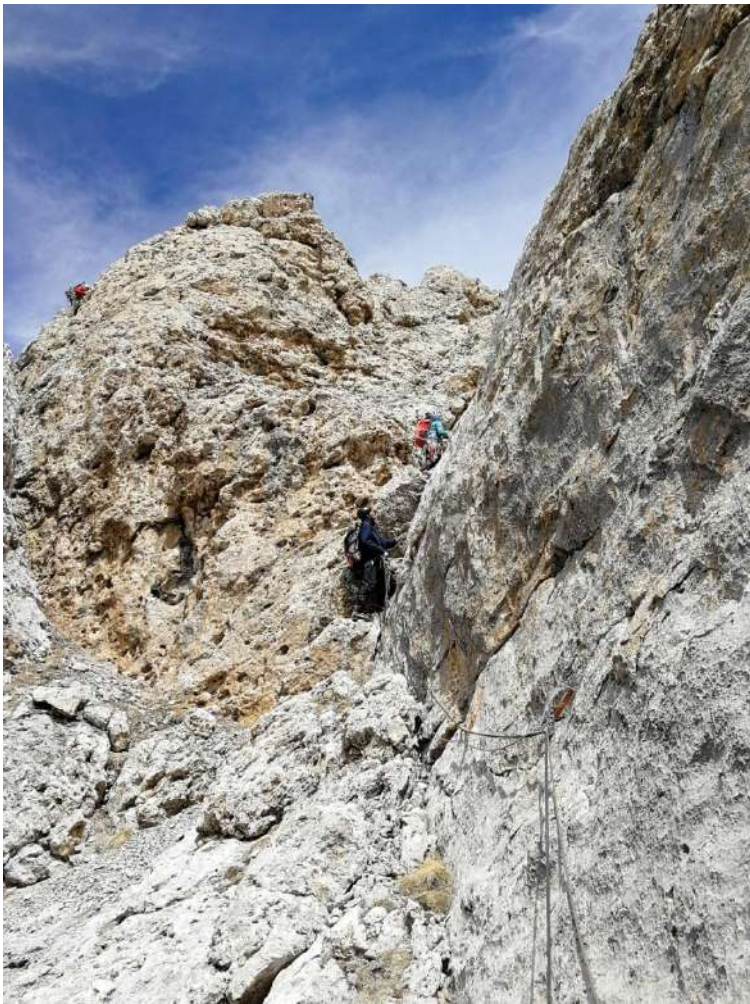


Рисунок 9



Рисунок 10



Рисунок 11



Рисунок 12



Рисунок 13